

2018年 D.D&TUカー 第1戦

[日時] 4月8日(日) am8:30開場

[会場] チャンピオン金沢模型(RCインドアサーキット横川)

[住所] 石川県金沢市横川3丁目158

① 1/12 GTクラス

[レギュレーション]

シャーシ	各社1/12、1/10クラス ダイレクトドライブ
ボディ	実車市販車ベースのポリカ製ボディ ※レーシング用ボディは不可
タイヤ	スポンジタイヤ、ゴムタイヤ ※KAWADA製 Pラバータイヤ(リア)推奨

使用可能パワーソースは下記を参照

モーター	バッテリー	GTタイヤ ギヤ比	Rタイヤ ギヤ比
タミヤ ライトチューン	Li-Fe 6.6V	4.0以上(96/24T)	-
タミヤ FLチューン	Li-Po 7.4V	4.0以上(96/24T)	-
ブラシレス 17.5T/2300KV	Li-Fe 6.6V	4.0以上(96/24T)	3.6以上(90/25T)
ブラシレス 21.5T/2000KV	Li-Po 7.4V	4.0以上(96/24T)	3.6以上(90/25T)
	Ni-MH 7.2V	4.0以上(96/24T)	3.6以上(90/25T)
ブラシレス 13.5T/3000KV	Li-Po 3.7V	-	2.7以上(81/30T)

※ギヤ比カッコ内は参考ギヤ枚数

※GTタイヤとはKAWADA製 12GT用タイヤRGT50(H),RGT152などを使用した場合

※Rタイヤとは各種12レーシング用タイヤを使用した場合

※各社WGT、各社F1など1/10DDカーを使用の場合はギヤ比5.0以上 ※ただし1/10レーシングサイズは不可

② 1/12 レーシングクラス

[レギュレーション]

シャーシ	各社1/12 ダイレクトドライブ ※詳細はJMRCA規則に準ずる
ボディ	レーシングボディ ※詳細はJMRCA規則に準ずる
タイヤ	スポンジタイヤ

使用可能パワーソースは下記を参照

モーター	バッテリー	ギヤ比
ブラシレス 13.5T	Li-Po 3.7V	2.7以上(81/30T)
ブラシレス 17.5T	Li-Po 3.7V	2.1以上(84/40T)
ブラシレス 21.5T	Li-Po 7.4V	3.6以上(90/25T)

※ギヤ比カッコ内は参考ギヤ枚数 ※各種12レーシング用タイヤを使用。

③ 1/10 ツーリングクラス

[レギュレーション]

シャーシ	各社1/10 ツーリング ※詳細はJMRCA規則に準ずる
ボディ	実車市販車ベースのポリカ製ボディ ※詳細はJMRCA規則に準ずる
指定タイヤ	タミヤ製 53433「ファイバーモールドタイヤ ミディアムナロー タイプA」(ホイル・インナーは指定なし)

使用可能パワーソースは下記を参照

モーター	バッテリー	ギヤ比
ブラシレス 17.5T	Li-Po 7.4V	5.0以上

※各社ツーリングシャーシのギヤ比表を参考

※当サーキットはグリップ剤の使用は禁止です。(タイヤウォーマーは使用可)
又、グリップ剤と同じ効果のあるクリーナーをトレッド面に使用することも禁止します。

(タミヤ製 RCクリーナーズプレーは使用できます。)

※アンプの設定はノンブースト・ゼロタイミングのみ

※計測のために「KO TD-3トランスポンダ(1,600円)」が必要です

[参加費] 1,000円 (※Wエントリー+500円)

※申込は店頭にて受付します (当日申込も可能)

※FAX、メールによる申込可能 (送付後は確認のためTEL願います)

TEL:076-242-3316 FAX:076-242-3039 Mail:info@champion-co.jp